

رزومه



مشخصات فردی:

- نام و نام خانوادگی: علی امام
- تاریخ تولد: ۱۳۴۹
- محل تولد: تهران

سمت فعلی

مدیر عامل بخش حمل و نقل گروه مپنا از شهریور ۱۴۰۲

سوابق تحصیلی:

- ❖ کارشناسی مهندسی عمران از دانشکده فنی دانشگاه تهران (۱۳۶۷-۱۳۷۱)
- ❖ کارشناسی ارشد عمران، گرایش سازه‌های هیدرولیکی از دانشکده فنی دانشگاه تهران (۱۳۷۱-۱۳۷۴)

سوابق کاری و مدیریتی:

- مدیرعامل و نایب رئیس هیئت مدیره شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (۱۳۹۶-۱۴۰۰)
- مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران (۱۳۹۱-۱۳۹۶)
- قائم مقام معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران (۱۳۸۸-۱۳۹۱)
- قائم مقام سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران (۱۳۸۷-۱۳۸۸)
- سرپرست کارگاه سد ماملو در شرکت سایبر (۱۳۸۵-۱۳۸۶)
- سرپرست کارگاه تصفیه‌خانه دوم آب کرج در شرکت سایبر (۱۳۸۳-۱۳۸۵)
- معاون فنی کارگاه سد ماملو در شرکت سایبر (۱۳۸۳-۱۳۸۹)
- کارشناس دفتر فنی تا معاونت فنی کارگاه سد و نیروگاه کارون ۳ در شرکت سایبر (۱۳۷۵-۱۳۸۰)
- کارشناس مرکز تحقیقات آب و آبخیزداری (۱۳۷۴-۱۳۷۵)

عضویت در انجمن های علمی و صنفی:

رئیس هیئت مدیره اتحادیه شرکت های قطار شهری کشور (از ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۰)؛

عضو پیوسته انجمن هیدرولیک ایران؛

عضو پیوسته انجمن مهندسی زلزله ایران؛

عضو پیوسته انجمن علوم و فنون دریایی ایران؛

عضو سازمان نظام مهندسی استان تهران؛

عضو اصلی انجمن علمی مدیریت پروژه ایران (دو دوره عضو هیئت مدیره و دو دوره بازرس)؛

عضو کانون مهندسين فارغ التحصيل دانشکده فني دانشگاه تهران (دو دوره عضو شوراي عالي و يك دوره عضو هیئت مدیره).

فعالیت های شاخص در شهرداری تهران:

در دوره مسئولیت سازمان مهندسی و عمران شهر تهران، این سازمان موفق به اجرا، تکمیل و بهره برداری از پروژه های شاخص زیر شده است:

تکمیل بزرگراه های شهید خرازی و شهید زین الدین (جمعاً به طول ۱۰ کیلومتر)؛

تندروي بزرگراه آزادگان (جمعاً به طول ۲۰ کیلومتر)؛

تونل نیایش؛

بزرگراه طبقاتی صدر؛

بزرگراه امام علی (ع) (به طول ۱۷ کیلومتر به همراه ۵۲ دستگاہ پل)؛

دریاچه شهدای خلیج فارس (چیتگر)؛

بزرگراه شهید همدانی (جمعاً به طول ۱۳/۵ کیلومتر)؛

پل های کاروانسرا سنگی يك (تقاطع بزرگراه های شهید لشگری و جاده قدیم کرج)؛

پل های کاروانسرا سنگی دو (تقاطع بزرگراه های شهید همدانی و شهید فهمیده)؛

تکمیل بزرگراه شهید باقری و پل های تقاطع آن با بزرگراه شهید فهمیده؛

مجموعه پل های تقاطع بزرگراه های محمدعلی جناح - شیخ فضل...؛

تونل امیرکبیر؛

تکمیل بزرگراه شهید باقری و اتصال آن به بزرگراه شهید بابایی؛

بزرگراه یادگار امام (ره) (از دوربرگردان جنوب آزادی تا خیابان امام خمینی)؛

تکمیل بزرگراه شهید باقری و اتصال آن به بزرگراه شهید بابایی.

اقدامات شاخص در دوره مسئولیت شرکت متروی تهران (از آبان ماه ۱۳۹۶ تا اسفند ۱۴۰۰):

بهره‌برداری از ۴۰ کیلومتر مسیر در خطوط ۶ و ۷؛
بهره‌برداری از ۳۲ ایستگاه در خطوط ۳ ، ۶ و ۷؛
بهره‌برداری از ۲ ورودی جدید در خطوط مختلف؛
طراحی، ساخت و مونتاژ قطار ملی مترویی برای نخستین بار در کشور؛
افزودن ۱۹ رام قطار جدید به شبکه متروی تهران؛
ارتقاء سطح تامین تجهیزات مترویی از طریق سازندگان داخلی به بالای ۹۰ درصد؛
تکمیل و راه‌اندازی ۵ پست برق در خطوط ۳ ، ۴ و ۷؛
مطالعات امکان‌سنجی چهار خط جدید ۸ ، ۹ ، ۱۰ و ۱۱ و تدوین برنامه اولویت‌بندی احداث خطوط تا سال ۱۴۲۰ (سال افق طرح جامع حمل و نقل ریلی شهر تهران).

ارتباط:

شماره تماس: ۰۹۱۲۳۸۰۴۹۱۱

پست الکترونیکی: aliehgol@gmail.com